68

ABC

La II Guerra Mundial

Objetivo Birmania

Objetivo Birmania

La conquista de Birmania por los japoneses en 1942, narrada con anterioridad en este coleccionable, marcó el límite del arco defensivo nipón previsto en sus planes de avance a través del sudeste asiático.

A medida que transcurre la guerra pierde importancia su papel de frontera. El ataque norteamericano por el Pacífico central desplazó el eje de la lucha hacia las Filipinas y, en consecuencia, convirtiéndose toda la región en un frente secundario.

Sin embargo, Gran Bretaña tenía un interés especial en aquella zona. Su prestigio colonial estaba en juego y la recuperación de Birmania, Malasia y Singapur constituía algo más que una operación militar.

EL MANDO DE OPERACIONES DEL SUDESTE ASIÁTICO

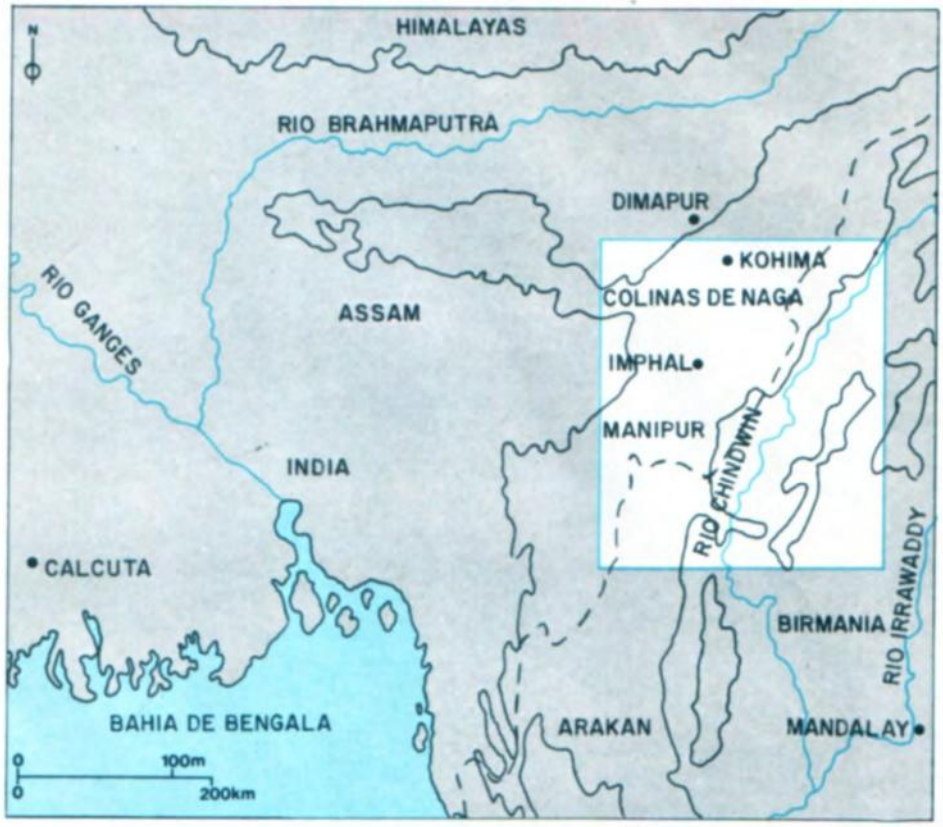
A finales de agosto de 1943 se constituyó el «Mundo del Sudeste Asiático», a las órdenes del almirante lord Louis Mountbatten. Wavell fue nombrado virrey de la India y el general Auchinleck comandante en jefe de las fuerzas hindúes. Dos mandos independientes, aunque estrechamente relacionados entre sí. La India servía de plataforma de suministros y tropas para la vanguardia ofensiva del almirante Mountbatten.

Evidentemente, la disparidad de intereses en la región provocó serias discrepancias entre los aliados sobre la estrategia a seguir en aquel teatro de operaciones. Los norteamericanos habían instalado en China una fuerza de bombarderos para amenazar las comunicacio-

General William Slim

Teniente general Scoones

Tte. general Mutaguchi



El mapa muestra la vital situación geoestratégica fronteriza de Kohima e Imphal

1944

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

2 de agosto

■ **Frente occidental:** Mientras el VIII Cuerpo del III Ejército de Patton avanza por Bretaña, Hitler ordena un contraataque entre Mortain y Avranches, en un intento por dividir las fuerzas enemigas. Por su parte, el VII Cuerpo del I Ejército estadounidense progresa rápidamente en su ofensiva hacia Mortain, apoyado por elementos de la 3 División blindada.

3 de agosto

■ **Frente occidental:** Unidades de la 8 División norteamericana se lanzan al asalto de Rennes, completando el cerco de la ciudad por el sur la 4 División blindada.

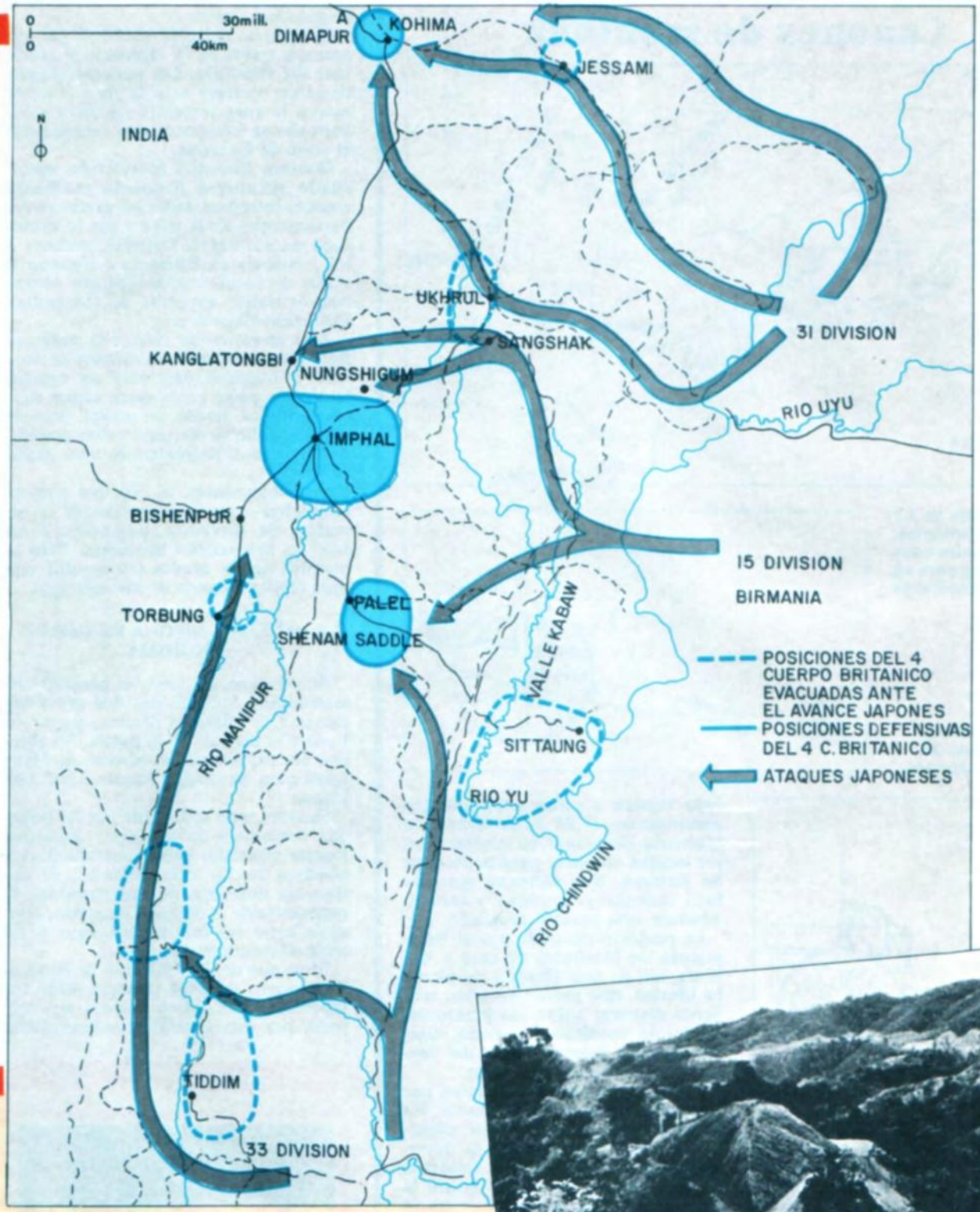
■ **Frente oriental:** Tropas del I Frente Ucraniano cruzan el río Vístula por Sandomierz, estableciendo una sólida cabeza de puente.

■ **Birmania:** La 50 División china toma Myitkyina, capturando tan sólo 187 prisioneros nipones, de una guarnición original de 10.000 soldados.

4 de agosto

■ **Frente occidental:** Mientras la 6 División blindada del III Ejército norteamericano se dirige hacia Brest, las tropas germanas del XXV Cuerpo de Ejército del general Farmbacher se retiran a los puertos de St. Maló, Brest, Lorient y St. Nazaire. En el sector británico, el general Montgomery ordena al I Ejército canadiense avanzar en dirección a Falaise lo más rápidamente posible.

■ **Frente oriental:** El Grupo de Ejército Norte alemán logra hacer retroceder a las fuerzas del I Frente Báltico, que habían alcanzado el golfo de Riga.



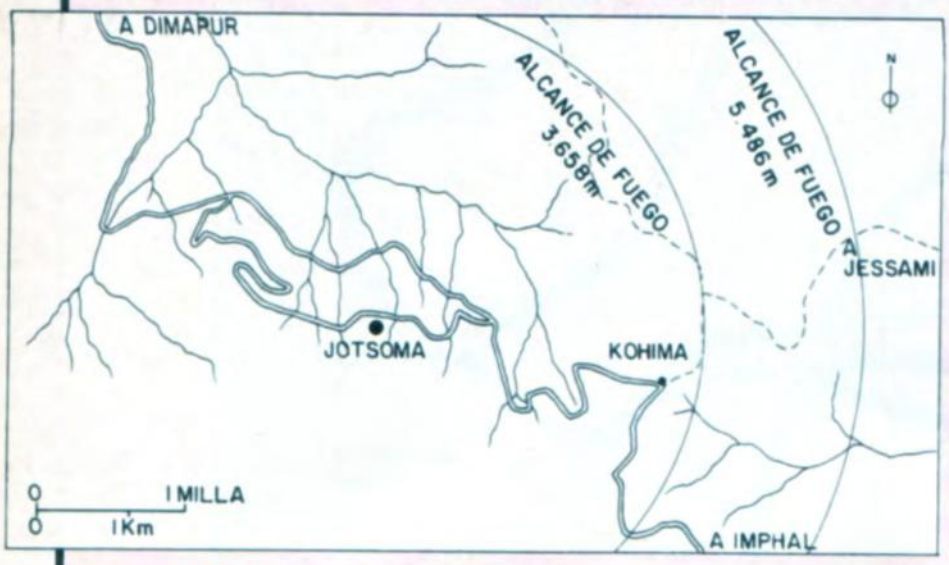
Sobre estas líneas, el desarrollo de la ofensiva nipona y la defensa planteada por las tropas británicas en el área de Kohima e Imphal. A la derecha, la mítica carretera de Birmania

■ **Rumania:** Por primera vez, y a requerimiento de los soviéticos, bombarderos estadounidenses de la XV Fuerza Aérea atacan los aeródromos rumanos para luego aterrizar en territorio ruso.

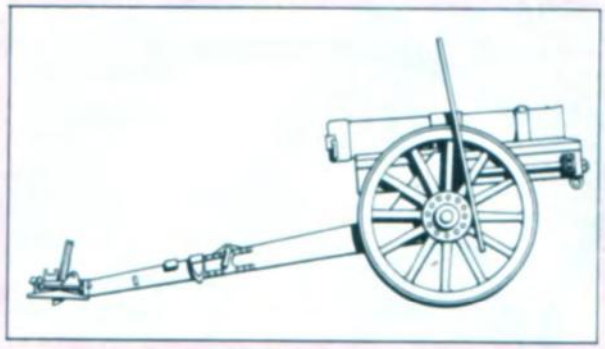
5 de agosto

■ **Frente occidental:** El VIII Cuerpo de Ejército del general Middleton lanza un ataque

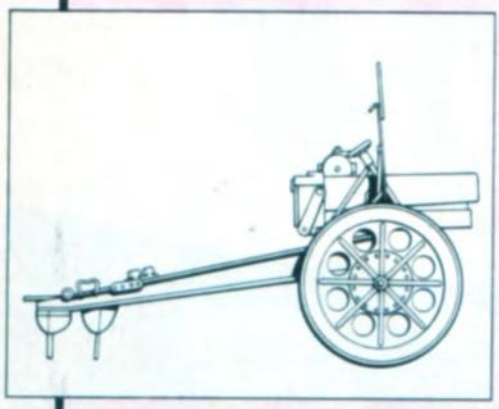
Cañones de montaña



Cañón de 3,7 pulgadas británico, que precisaba ocho mulas para su transporte



Bajo estas líneas, cañón modelo 92, de 70 mm, japonés



La artillería había planteado siempre el problema del transporte de sus piezas en regiones montañosas: un cañón de gran calibre era demasiado pesado y voluminoso para ser cargado a lomos de un mulo, mientras que un arma más pequeña, susceptible de ser transportada por un animal, no resultaba eficaz en las regiones montañosas.

Parece ser que la solución a este grave obstáculo tuvo su origen en Rusia, en 1876, cuando un oficial sugirió la fabricación de los cañones en dos partes separadas, que eran atornilladas posteriormente.

Este avance y otros subsiguientes permitieron al 24 Regimiento de Montaña desplegar su artillería en los locales elegidos para la defensa de Kohima. Sus cañones eran de fácil manejo y limpieza y tenían, además, una notable precisión.

La posición ocupada por el Regimiento de Montaña, de cara a Kohima, era de una altura y un alcance ideales, que permitían a los artilleros disparar sobre los japoneses de forma continua y precisa, quedando ellos mismos fuera del fuego de los cañones enemigos.

Las piezas eran manipuladas por artilleros de gran experiencia. En Kohima, los «montañeros» adquirieron tanta habilidad en la determinación de la hora y la dirección de los ataques japoneses sobre la guarnición, que muchas veces la orden de apoyo procedente de las unidades «West Kent» asediadas era ejecutada antes de la recepción del mensaje.

El propio Regimiento Real West Kent manifestó su reconocimiento a dicha artillería en un libro titulado «Desde Kent a Kohima»: «El fuego de los artilleros era tan preciso, que éstos eran capaces de disparar al otro lado de la pista de tenis, sin ningún riesgo para nuestras tropas», puede leerse en él.

nes marítimas entre China y Filipinas y bombardear Japón.

El Ejército chino se abastecía por vía aérea, a través de la «Joroba», la cordillera del Himalaya. Los norteamericanos deseaban proteger aquella vía y abrir de nuevo la ruta terrestre de Birmania. Para ello se hacía necesario reconquistar el norte de Birmania.

Winston Churchill consideraba inadecuado recuperar Birmania mediante avances terrestres dadas las precarias comunicaciones de la zona y por lo intrincado de su jungla. Deseaba contener a los japoneses en Birmania e irrumpir a través del vasto arco de islas que formaban el límite exterior de las Indias Orientales Holandesas.

Pero en marzo de 1944, una poderosa flota nipona de siete acorazados se trasladó a Singapur buscando un refugio temporal contra los ataques aéreos norteamericanos. Desde allí podían lanzarse sobre el golfo de Bengala y esta posibilidad impuso el abandono de todo asalto anfibio.

En consecuencia, el objetivo primordial volvió a ser la reapertura de la carretera de Birmania, dejándose a un lado las operaciones marítimas. Pero la ofensiva de los aliados iba a sufrir una dura réplica de parte de sus enemigos.

LA OFENSIVA NIPONA EN IMPHAL Y KOHIMA

A comienzos de 1944, el general norteamericano Stilwell, con dos divisiones chinas y la «Brigada Marte», partió de Ledo y se adentró en la jungla. Su objetivo era capturar el aeródromo de Myitkyina para mejorar el puente aéreo con China.

Su tarea sería secundada por las brigadas «chindits» de Wingate. Aquellas fuerzas especiales habían aumentado sus efectivos de dos a seis brigadas. Su misión era durísima: debían constituir la vanguardia de la ofensiva y entablar contacto entre las fuerzas británicas y las chino-norteamericanas.

El ataque de los «chindits» se inició el 5 de marzo de 1944 cayendo sobre los japoneses, que fueron cogidos por sorpresa por esta invasión aerotransporta-

Patrulla estadounidense en Le Mans

Los «Chindits»

La historia de los Chindits está íntimamente relacionada con la de su jefe: Orde Wingate. Fue éste uno de los oficiales más insólitos del Ejército británico durante la II Guerra Mundial.

Su carácter, inconformista y díscolo, le acarreó problemas en el transcurso de su carrera militar. Pero su eficacia, demostrada en Palestina y Etiopía, fue la causa de que fuera aconsejado su envío a la India para participar en la campaña de Birmania.

Al llegar allí tuvo oportunidad de poner en práctica sus teorías sobre la guerra de guerrillas. Su idea básica era que, en un terreno cubierto por la jungla, una unidad podría permanecer tras las líneas del enemigo durante períodos indefinidos, siendo abastecidos desde el aire.

Para la primera expedición propuso organizar y adiestrar una brigada, a la que llamó Brigada LRP (Long Range Penetration). Se eligió a la Brigada de Infantería 77 india y, en febrero de 1943, cruzó el río Chindwin, adentrándose en la retaguardia japonesa.

Los resultados de aquella primera expedición no fueron excesivos: se interrumpió una línea ferroviaria y causaron varios centenares de bajas en las líneas japonesas. Pero la causa de los aliados se vio muy beneficiada por aquella operación.

Exaltada por la Prensa de todo el mundo, la historia de Wingate y sus hombres suscitó un enorme interés. La leyenda de la invencibilidad japonesa en la jungla sufrió un duro golpe. Desde entonces, el río Chindwin dejó de considerarse una frontera segura por el Alto Estado Mayor nipón de Birmania.

Aquel apoyo le permitió incrementar el potencial de sus Chindits, nombre que proviene de la tergiversación del término birmano chinthé, que significa «león» y lo empleó por primera vez un corresponsal del «Daily Espress» para referirse a estos hombres.

En 1944, Wingate consideró sus LRP como el medio más idóneo para hacer frente a los japoneses: sus unidades debían lanzarse sobre la retaguardia del enemigo, pero no sólo para interrumpir sus vías de comunicaciones, sino también para conquistar terreno. Ello sería posible mediante la construcción de «reductos» a los que llegarían los suministros desde el aire.

En marzo de 1944, cinco brigadas de Chindits penetraban en el interior de Birmania para colaborar con el general Stilwell en su avance por el Norte. El día 24 de ese mismo mes fallecía Wingate en un accidente aéreo. Poco después, Lentaigne era nombrado su sustituto.

Los Chindits lucharon denodadamente, sufriendo numerosísimas bajas en el transcurso de aquella batalla. En agosto de 1944 se les retiró del frente birmano y nunca más fueron utilizados los servicios de aquella fuerza especial de elite.

Dos soldados británicos en el frente birmano. Mientras uno vigila, el otro se afeita

da. Sin embargo, aquel contratiempo no paralizó sus planes: la réplica tendría lugar en el sector central del frente.

Al mando del general Kawabe, comandante superior nipón de Birmania, había tres Ejércitos: el XXXIII, del general Honda, en el nordeste; el XXVIII, del general Sakurai, en Arakán, y el XV, del general Matagachi, en el frente central. A este último le correspondió llevar a cabo la contraofensiva de Imphal y Kohima.

El asalto japonés aisló al IV Cuerpo de Ejército del general Scoones, pero abastecido desde el aire pudo resistir hasta que se produjo la llegada de refuerzos desde la India, lo que le permitió romper el cerco. A finales de julio, los japoneses eran obligados a retirarse al río Chindwin.

LA «OPERACIÓN CAPITAL» Y LA «OPERACIÓN DRÁCULA»

La misión encomendada a Mountbatten por la Directriz del 3 de junio de 1944 de los jefes combinados de Estado

por el oeste, el suroeste y el sur, liberando Vannes.

■ **Frente oriental:** Los soviéticos crean un nuevo grupo de Ejército, el IV Frente Ucraniano, bajo el mando del general Petrov, desplegado al sur de Polonia.

6 de agosto

■ **Frente occidental:** La 29 División norteamericana conquista Vire, mientras el XV Cuerpo de Ejército del general Haislip captura Laval y se dirige a Le Mans.

■ **Frente italiano:** Las tropas aliadas cruzan el río Arno, en Florencia, en la zona norte de la ciudad. Se emiten las órdenes preliminares para la ofensiva contra la Línea Gótica.

7 de agosto

■ **Frente occidental:** Los alemanes inician una poderosa contraofensiva en el área de Avranches. Las divisiones blindadas germanas logran penetrar las posiciones norteamericanas entre el VII y el XIX Cuerpo de Ejército, recuperando Mortain.

■ **Frente oriental:** La Wehrmacht contiene los avances soviéticos en la mayoría de los sectores. En algunos puntos, los rusos se ven obligados a suspender la ofensiva de verano para reorganizar sus dilatadas líneas de suministros.

8 de agosto

■ **Frente occidental:** La guarnición alemana de Brest rechaza el ultimátum de rendición ofrecido por el comandante de la 6 División blindada estadounidense.

■ **Islas Marianas:** Cesa completamente la resistencia organizada en Guam.

■ **China:** Las fuerzas japonesas capturan Hengyang en el preludio de la «Operación Ichi-Go», destinada a tomar todos los aeródromos norteamericanos en el sudeste chino.

■ **Frente oriental:** Las fuerzas de la Resistencia polaca controlan gran parte de Varsovia, gracias al numeroso material alemán capturado en el transcurso de la rebelión contra las fuerzas ocupantes. El general de las SS Bach-Zelewski dirige las fuerzas encargadas de acabar con la insurrección, en su mayoría tropas de las SS, unidades de Policía y batallones disciplinarios.

9 de agosto

■ **Frente occidental:** La contraofensiva de Avranches pier-

Mayor fue ensanchar el enlace aéreo con China y abrir la carretera de Birmania.

Para cumplir dichos objetivos elaboró dos planes: la «operación Capital», que consistía en un avance hacia Mandalay por el centro (general Slim) y por el norte (general Silwell), y la «operación Drácula», un ataque anfibio para tomar el sur de Birmania mediante un desembarco en Rangún.

Sus proyectos fueron aprobados en la Conferencia de Quebec de septiembre de 1944. Pero a la hora de ponerlos en práctica se canceló la «operación Drácula», por no disponer de tropas suficientes. En consecuencia, sólo se llevaría a cabo la «operación Capital».

Los principales problemas de la invasión de Birmania eran logísticos. La segunda mitad de 1944 se dedicó, pues, a resolver estas carencias. En el norte prosigue el XV Cuerpo de Ejército del general Christison; en el centro se reforzó el XIV Ejército del general Slim, compuesto ahora por el XXIII Cuerpo de Ejército del general Stopford, y el IV Cuerpo de Ejército, mandado por el general Messervy. En el norte, el recién nombrado general Sultan contaba con cinco divisiones chinas, la «Brigada Marte», y la 36 División británica, que sustituyó a las exhaustas brigadas «chindits».

CHIANG KAI-CHEK RETIRA SU APOYO

Por el norte, el general Sultan llegaba a Namkhan, en la antigua carretera de Birmania a China, y establece contacto con las fuerzas chinas de Yunnan.

En el frente sur, las tropas británicas alcanzan el estrecho que separa la isla de Akyab del continente, a la par que comprueban la retirada japonesa. Poco después ocupan la isla de Ramree, donde establecen las bases aéreas necesarias para abastecer el avance principal del general Slim hacia Mandalay y Rangún.

En el sector central, el general Slim realizó una maniobra maestra. Lanzó su XXXIII Cuerpo de Ejército hacia Meiktila, principal centro administrativo nipón y nudo de sus comunicaciones Mientras tanto, el IV Cuerpo de Ejército atacaba Mandalay. Los japoneses se

La defensa de Imphal

Al empezar la ofensiva "U-GO" del XV Ejército japonés contra la base británica en la llanura de Imphal, a primeros de marzo de 1944, el general Mutaguchi esperaba alcanzar sus objetivos en un plazo de tres semanas. Esta convicción equivocada le llevó a operar en terreno difícil, con extensas líneas de comunicación y sin prácticamente ninguna cobertura aérea.

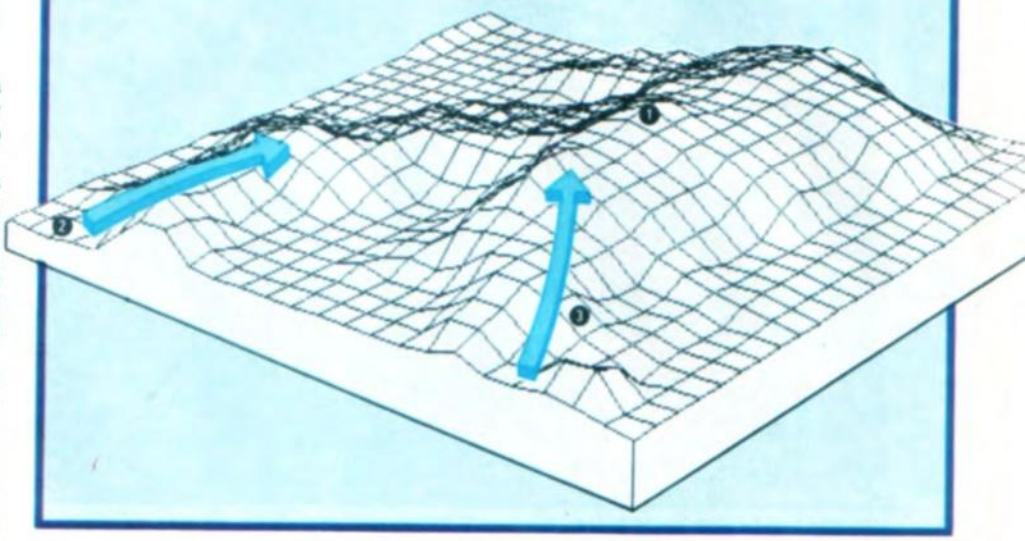
Según sus cálculos, podría lograr la victoria con el empleo de la infantería y la artillería y algunos tanques ligeros. Además, consideró innecesario proporcionar víveres adicionales a sus tropas para el resto de la campaña: cuando sus hombres hubieran consumido la comida que les correspondía, debían capturar a los soldados enemigos y comerse sus provisiones.

Mutaguchi envió la 33 División hacia el sur y el este de la llanura, mientras la 15 División avanzó en dirección norte. La 31 División partió hacia Kohima para cortar el único acceso por carretera a Imphal. El general japonés estaba convencido de que su plan era tácticamente perfecto y que la victoria era segura.

Sus columnas de asalto se lanzaron primero contra el IV Cuerpo del teniente general Scoone, que esperaba el ataque y había preparado un plan de defensa. Las unidades avanzadas deberían replegarse sobre las posiciones fortificadas, desde las cuales podrían defender la llanura del cerco de las fuerzas niponas. Una vez allí tendrían que combatir, pero sin necesidad de mantener líneas de comunicación con otras unidades, toda vez que las provisiones y la munición serían lanzadas en paracaídas desde el aire. Aviones de carga modelo Dakota transportarían tropas de relevo a las líneas defensivas.

Las fuerzas británicas, hindúes y Ghurkas, apoyadas por el fuego de la artillería, de los carros blindados y de los cazabombarderos, acorralaron a los japoneses, obligándoles finalmente a retroceder. Lograron infligir numerosas bajas a los hombres de Mutaguchi, debilitados por el hambre y las enfermedades.

Las tropas de la 15 División japonesa llegaron a la Colina de Hungshigum (1) por primera vez el 6 de abril de 1944. Aunque fueron expulsadas al día siguiente, contraatacaron con mayor firmeza el 11 de abril y ocuparon la cima, amenazando Imphal y su aeródromo principal, situado a pocos kilómetros en la llanura. El 13 de abril, tras un intenso bombardeo aéreo y de artillería, compañías de infantería del 17 Regimiento Dogra escalaron los dos espolones (2, 3) que conducían a las posiciones japonesas, apoyados por seis carros de combate. Tras una intensa lucha, los nipones se vieron obligados a retirarse.



1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

de ímpetu ante el terrible bombardeo aéreo efectuado por los aliados. El II Cuerpo de Ejército canadiense avanza a lo largo de la carretera Caen-Falaise. En St. Maló, la defensa germana se reduce al perímetro de la ciudadela.

10 de agosto

■ **Mediterráneo:** Los aliados llevan a cabo ataques aéreos previos a la «Operación Dragón», el desembarco en el sur de Francia.

■ **Frente oriental:** Los resistentes polacos sufren las terribles represalias alemanas, mientras los soviéticos ignoran las peticiones de apoyo aéreo.

11 de agosto

■ **Frente italiano:** Los primeros convoyes que transportan las fuerzas de asalto aliadas de la «Operación Dragón» zarpan de Nápoles.

■ **Frente occidental:** El comandante en jefe alemán del Oeste, mariscal Von Kluge, solicita a Hitler la retirada de las tropas que defiende Mortain, pero el führer sólo autoriza un repliegue parcial.

■ **Frente oriental:** El III Frente Báltico comienza una nueva ofensiva al sur del lago Peipus. Las líneas alemanas son rebasadas y el avance soviético profundiza a lo largo de casi veinticinco kilómetros.

12 de agosto

■ **Frente occidental:** Comienza a operar el primer PLUTO (Pipe Line Under the Ocean), oleoducto bajo el agua, que suministra carburante desde la isla Wight a Cherburgo.

13 de agosto

■ **China:** El general Chennault envía aviones de la XIV Fuerza Aérea de la USAAF contra Manila, lo que origina las inmediatas protestas de Stilwell y MacArthur, que mantienen que las Filipinas no deben ser bombardeadas.

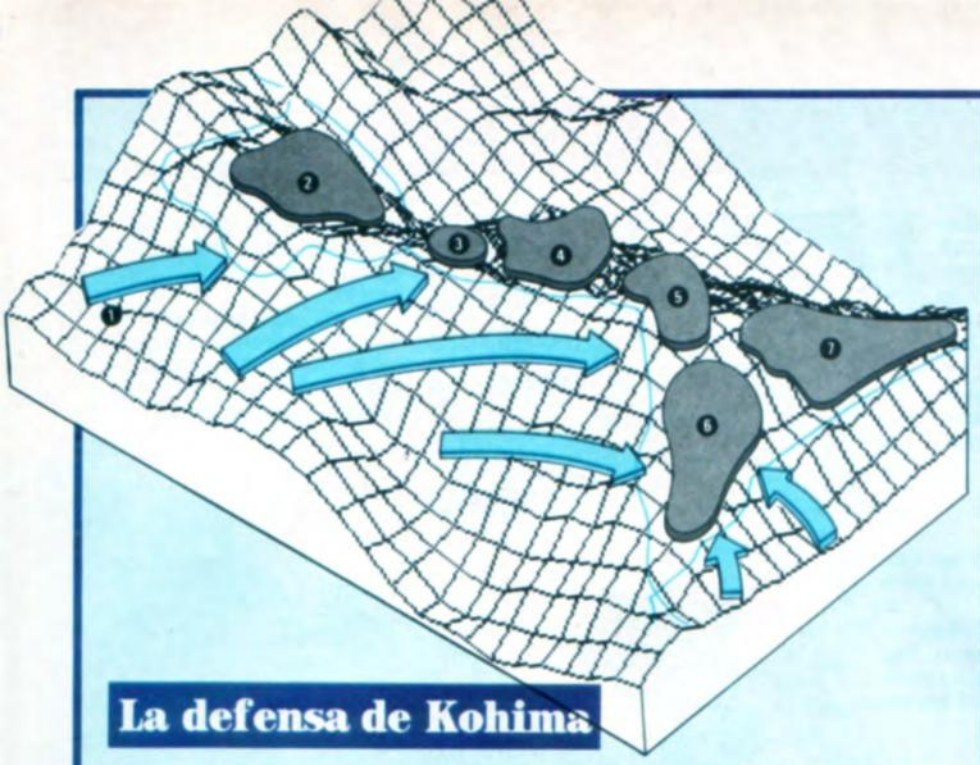
14 de agosto

■ **Frente oriental:** La RAF inicia el lanzamiento de suministro y municiones a los insurgentes de Varsovia.

■ **Mediterráneo:** Los convoyes aliados, tras hacer escala en Córcega, se sitúan ante las costas francesas, dispuestos para efectuar el desembarco.

15 de agosto

■ **Frente occidental:** A primeras horas de la mañana, el VII Ejército del general Patch desembarca entre Cannes y Tolón.



La defensa de Kohima

Los británicos sabían perfectamente que tendrían que luchar para defender Imphal, pero no esperaban tener que combatir en Kohima simultáneamente. Creían que si los japoneses lanzaban un ataque, enviarían a lo sumo un regimiento a través de 64 kilómetros de selva para cortar la única carretera que unía la llanura al norte de Imphal con la India. En realidad, los japoneses utilizaron la 31 División en su totalidad, además de contar con apoyo de la artillería.

La batalla de Kohima, que empezó el 5 de abril de 1944, se desarrolló en tres fases. La primera, el sitio, duró catorce días, en los cuales los 1.500 soldados británicos bajo el mando del coronel Richards lograron resistir la ofensiva dirigida por el general Sato, pese a la progresiva reducción de su perímetro defensivo.

Tras el levantamiento del sitio, los ingleses recibieron refuerzos considerables, pero la resistencia japonesa era fanática. Los británicos tardaron tres semanas y media en despejar la Sierra de Kohima, teniendo que acometer separadamente la toma de cada casamata y puesto fortificado.

Aun así, la batalla no quedó zanjada. Numerosas tropas japoneses, enfermas y subalimentadas, siguieron resistiendo obstinadamente. Se enviaron dos divisiones británicas para aniquilarlas y reabrir la vital carretera hacia Imphal.

El general Sato, ante lo desesperado de la situación, ordenó la retirada de sus hombres de Kohima el 31 de mayo, sin pedir antes el permiso del comandante del Ejército. Ante este hecho consumado, su superior, el general Mutaguchi, no tuvo más remedio que aceptar la decisión. Envió a continuación los restos de la 31 División hacia el sur, para apoyar a la 15 División en la batalla de Imphal, donde creía poder lograr aún la victoria. Sin embargo, la totalidad del V Ejército nipón fue obligado a retirarse al poco tiempo.

La primera fase

La 31 División del general Sato, que alcanzó las defensas de la guarnición de Kohima el 5 de abril, conquistó rápidamente la Sierra del Transporte (Transport Hill), su puesto avanzado al sur. Los nipones (1), que superaban ampliamente en número a las defensas inglesas, tomaron Jail Hill (Colonia de la Cárcel) (2) al día siguiente, y Detail Hill (Colina del Destacamento) (3) el 10 de abril. Supply Hill (Colina del Suministro) (4) y Kuki Piquet (5) cayeron ambas la noche del 17 de abril, quedando en manos inglesas únicamente Garrison Hill (Colina de la Guarnición) y el sector de las casas (6), donde se montó la resistencia. Los heridos británicos eran atendidos en la Sierra del Hospital (Hospital Ridge) (7), el área menos expuesta al fuego japonés dentro del perímetro de la guarnición.

El asalto final

En la noche del 17 al 18 de abril, los japoneses (1), que habían tomado poco a poco las posiciones fortificadas de la guarnición a lo largo de la Sierra de Kohima (2), conquistaron también Supply Hill (Colina del Suministro) (2) y Kuki Piquet. Los hombres que quedaban de la guarnición del coronel Richards fueron empujados a una franja de 320 metros cuadrados entre Garrison Hill (Colina de la Guarnición) y las casas (3), donde habían tenido lugar intensos combates en aquellos días. El 18 de abril, la guarnición, agotada, fue finalmente relevada por unidades de la 2 División.

vieron rodeados y hubieron de retirarse abandonando su equipo pesado.

Muy lejos de allí, en el sudeste de China, los nipones avanzaron hacia Chunking y Kumming. Ante aquella amenaza, Chiang Kai-Chek exigió y obtuvo el regreso de sus divisiones de Birmania. También solicitó tres escuadrones de transporte aéreo norteamericanos que luchaban en Birmania, pero el general Marshall decidió conservarlos en sus posiciones hasta el 1 de junio.

La decisión de Chiang Kai-Chek forzó a Mountbatten a replantearse la campaña de Birmania. El general Sultan había quedado detenido en Lashio y sin tropas suficientes para proseguir el ataque.

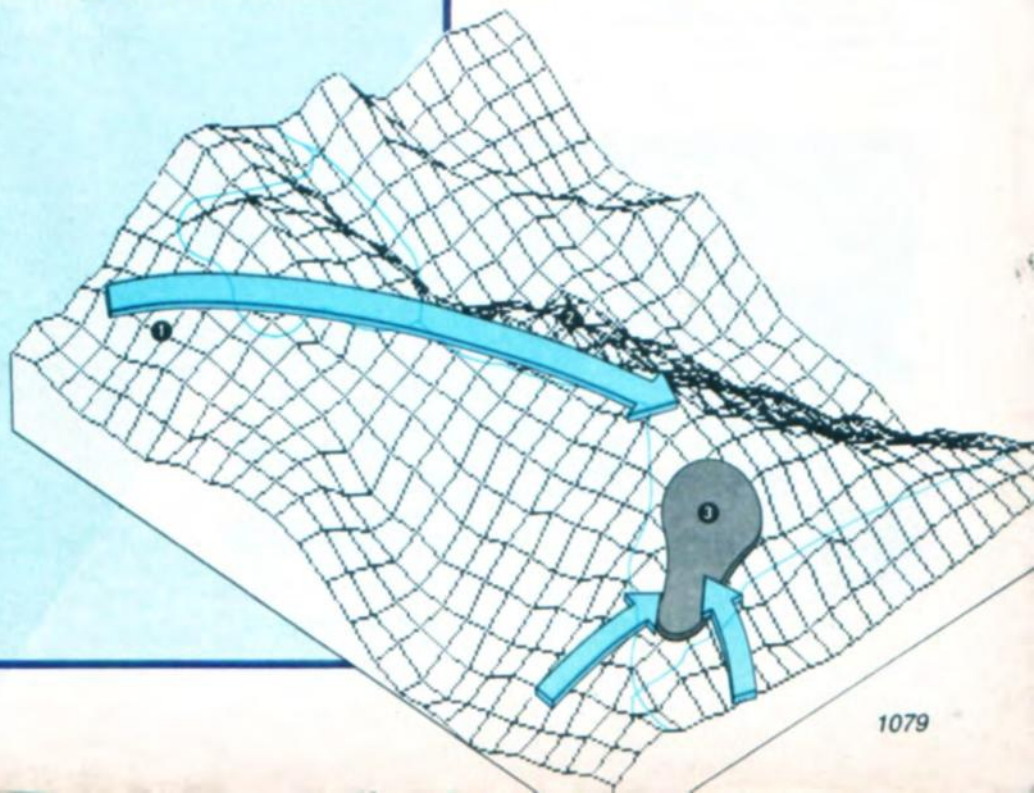
RESUCITA LA «OPERACIÓN DRÁCULA»

La retirada de los transportes aéreos norteamericanos prevista para el 1 de junio obligaba a ocupar Rangún antes de aquella fecha. Sin apoyo aéreo, el Ejército del general Slim tendría que emprender una larga retirada hasta que pudiera ser aprovisionado por tierra y toda la campaña habría fracasado.

En consecuencia, Mountbatten decidió resucitar el ataque anfibio sobre Rangún. Los efectivos de la nueva versión de la «operación Drácula» serían ridículos en comparación con el plan original, pero la retirada de la mayoría de las fuerzas aéreas y navales niponas de Birmania la hizo viable.

El 1 de mayo de 1945 se produjo el asalto anfibio contra Rangún. En la ciudad no había guarnición japonesa, pues los nipones habían huido hacia el norte. Aquella misma tarde estalló con toda su violencia el monzón.

La fuerza anfibia se unió pronto con las tropas de Slim completando la captura de Birmania. Muchos millares de japoneses quedaron copados, y durante los tres meses siguientes murieron en gran número al intentar escapar hacia Thailandia.



La batalla

En la noche del 8 al 9 de abril, los japoneses lanzaron una serie de ataques contra tres sectores de las defensas de la guarnición de Kohima. Uno de los combates más duros tuvo lugar alrededor de la casa del subcomisario, en un área de 365 por 247 metros. Las tropas británicas resistieron intensos combates a escasa distancia durante diez días, hasta que, finalmente, se produjo la llegada de una columna de refuerzo.

La Garrison Hill (Colina de la Guarnición) **(1)**, donde tuvo lugar una de las batallas más violentas de toda la contienda, constituía el puesto de mando del coronel Richards.

Las explosiones producidas en las proximidades de la vanguardia japonesa **(4)** atestiguan la notable precisión con que dos baterías de montaña del Ejército Indio apoyaban a sus compañeros cercados. Aunque su fuego procedía de más de tres kilómetros al Norte, sus cortinas artilleras caían tan sólo 14 metros delante de las posiciones avanzadas británicas.

Cuando los ingleses se vieron obligados a retroceder hasta la parte trasera de la casa, su avanzadilla **(2)** quedó al oeste de la pista de tenis **(3)**. Pronto los japoneses se acercaron a una distancia de 20 metros.

La casa del subcomisario **(5)** y otra ubicada en las proximidades **(8)** fueron tomadas por las fuerzas niponas al amanecer del 9 de abril.

Controlada esta importante área, los asaltantes utilizaron hábilmente el terreno muerto **(6)** en forma de terraplén para reagrupar y reforzar sus tropas de asalto.

La mayor parte del batallón británico ocupó las posiciones situadas por encima del terraplén, tras la pista de tenis **(11)**,

La lluvia torrencial se convirtió en neutral protagonista

de Kohima

alrededor del club **(10)** y un montículo junto a éste **(9)**. Una defensa que, a base de tenacidad y valor, serviría para rechazar los continuos ataques japoneses.

Cuando la guarnición fue finalmente relevada el 18 de abril, todos los árboles de la zona **(7)** y las edificaciones aledañas habían sido destrozados en el curso de los enfrentamientos.

Los «Hurricane» de la RAF jugaron allí un papel determinante

La batalla de Imphal

En la segunda semana de abril de 1944, unidades del 51 Regimiento de la 15 División japonesa tomaron posiciones en Nungshigum, una colina de 1.158 metros de altura, próxima a Imphal y a la pista de aterrizaje situada a diez kilómetros al suroeste. Los británicos se dieron cuenta de que si los japoneses lograban concentrar allí sus fuerzas, Imphal correría un gran peligro.

En la mañana del 13 de abril, un día húmedo y caluroso, los aliados iniciaban las operaciones destinadas a desalojar a los nipones de sus posiciones. Lograron concentrar dos compañías del 17 Regimiento «Dogra», una de las unidades de Infantería de la División Hindú, apoyada por seis carros del Escuadrón B, la 3 Unidad de Carabineros de la artillería de la 5 División, además del especial apoyo aéreo prestado por dos escuadrillas de cazas «Kengeance» y una escuadrilla de los «Hurribombers».

Cazas «Hawker Hurricane» **(1)** dispararon sobre las tropas japonesas refugiadas cerca de la cima de Nungshigum. Estos aviones, adaptados para cargar bombas ligeras, fueron utilizados masivamente para apoyar los ataques de la Infantería en el Lejano Oriente.

Las defensas japonesas **(2)** en lo alto de la colina no eran aún muy sólidas cuando se produjo el asalto de los «Dogras». Sin embargo, su intrépida resistencia costó a los hindúes cien bajas.

Los japoneses se vieron sorprendidos por el ascenso de seis tanques «Grants» **(3)** a través de las escarpadas laderas del Nungshigum. Los carros subieron hacia la cima por un terreno tan inclinado, que los conductores no podían ver el terreno que tenían delante. Los comandantes de los vehículos, arriesgando su vida, se pusieron de pie con las escotillas de las torretas abiertas para dirigir a los conductores, a la vez que hostigaban a los japoneses con granadas de mano **(4)** y el fuego de sus armas ligeras **(6)**. Cinco de los seis comandantes resultaron muertos.

En la cima, las compañías A y B del I «Dogras» **(5)** se enfrentaron a los soldados nipones que habían sobrevivido a los bombardeos aéreos y de la artillería, logrando finalmente despejar la sierra mediante feroces cargas con bayonetas en combates cuerpo a cuerpo.

1
2
3
4

Medallas de EE. UU.: desde la I Guerra Mundial hasta Vietnam

1. Condecoración excepcional del Servicio Civil, Departamento de Defensa.

2. Medalla de Servicio de las Naciones Unidas: La concesión de esta medalla de las Naciones Unidas fue autorizada en 1951 a todo el personal estadounidense que sirvió en Corea, 1950-54.

3. Medalla de encomio de Servicios Conjuntos: Autorizada en 1963 para los miembros de las Fuerzas Armadas que se han distinguido sirviendo en una Agrupación de Fuerzas destinadas a realizar una operación especial, Mando o Grupo de Control.

4. Corazón Púrpura: Instituido originalmente en 1782, restablecido en 1932, se concede exclusivamente por muerte o heridas, por acción del enemigo.

5. Medalla de Servicio Militar Obligatorio, II Guerra Mundial.

6. Medalla de Servicios Humanitarios.

7. Medalla de Servicio del Cuerpo Femenino del Ejército.

8. Medalla de Servicio de Defensa Nacional: Autorizada en 1953 para cualquier periodo de honroso servicio en las Fuerzas Armadas de EE. UU. Junio 1950-julio 1954.

9. Medalla de Campaña Europea-Africana-Oriente Medio: Autorizada en 1946 por prestar servicio en estos teatros. 7 diciembre 1941-8 noviembre 1945.

10. Medalla Americana de Servicio de Defensa: Autorizada en 1941 para un mínimo de un año de servicio en las Fuerzas Armadas, entre 8 septiembre 1939 y 7 diciembre 1941.

11. Medalla de la Victoria de la II Guerra Mundial.

12. Medalla de la Campaña Asiático-Pacífico.

13. Medalla de la Campaña Americana: Autorizada en 1946 por servicio prestado fuera de Estados Unidos o servicio total de un año dentro, como (12).

14. Medalla de las Fuerzas Armadas Expedicionarias.

15. Medalla por Acción Humanitaria: Autorizada en julio 1949 para el personal asignado al Puente Aéreo de Berlín por un mínimo de ciento veinte días. 26 junio 1948-30 septiembre 1949.

16. Medalla del Ejército de Ocupación: Para el personal del Ejército y Fuerza Aérea con un mínimo de treinta días consecutivos de servicio en Zona de Ocupación después de la II Guerra Mundial.

17. Medalla de Servicio en Vietnam.

18. Medalla de Servicio en Corea.

19. Medalla de la Armada por hecho notable.

20. Medalla de la Armada y Cuerpo de Infantería de Marina: Autorizada en 1942 por valor, no implicando conflicto real con el enemigo. Ganada por el futuro presidente John F. Kennedy en la II Guerra Mundial.

21. Cruz de la Armada: Establecida en 1919, y desde 1942 la segunda de las más altas condecoraciones al valor de la Armada de EE. UU.

22. Medalla del Ejército de Buena Conducta: Autorizada en 1941 para el personal alistado durante períodos de tres años de «honor, eficiencia y fidelidad».

23. Medalla de la Reserva de las Fuerzas Armadas: Autorizada en 1950 para los reservistas con servicio satisfactorio durante diez años.

24. Medalla de Servicio en la Antártida.

25. Medalla de la Reserva del Ejército de Estados Unidos.

26. Medalla de Servicio Distinguido (Ejército).

27. Recompensa de la Reserva de las Fuerzas Aéreas por servicios meritorios.

28. Medalla de buena conducta (Fuerza Aérea).

29. Medalla de disposición para el combate: Autorizada en 1964 para personal de la Fuerza Aérea con un período de servicio de cuatro años con destino en dotación de vuelo lista para el combate, o dotación de lanzador de misiles.

30. Medalla de la Reserva de las Fuerzas Armadas: Reverso de la versión de la Fuerza Aérea.

31. Medalla de la Fuerza Aérea de encomio: Autorizada en 1958 para el personal distinguido por servicio meritorio en cualquier relación con la Fuerza Aérea después del 24 marzo 1958.

32. Cruz de la Fuerza Aérea: Autorizada en 1960 por heroísmo extraordinario en acción.

33. Medalla de Servicio Distinguido (Fuerza Aérea).

34. Medalla del Cuerpo de Infantería de Marina de buena conducta.

35. Medalla de la Reserva de las Fuerzas Armadas.

36. Medalla de la Reserva Naval de servicios meritorios.

37. Medalla de la Armada de buena conducta.

38. Medalla expedicionaria de la Armada: Autorizada en 1936 para el personal naval que ha desembarcado en tierra extranjera y se ha comprometido en operaciones contra oposición armada, por las cuales no se ha autorizado ninguna medalla de campaña.

39. Medalla de Servicio en China: Autorizada en 1942 para el personal de la Armada y del Cuerpo de Infantería de Marina que ha servido en China, 7 julio 1937-7 septiembre 1939. Otorgada de nuevo por servicio prestado en China, Taiwan y Estrechos de Matsu, 2 septiembre 1945-1 abril 1957.

40. Medalla Superior de Servicio Civil, Departamento de la Armada.

M_ _ _ _

Matsouka, Yosuke

Político japonés (1880-1946)

Matsuoka asumió en 1939 la cartera de Asuntos Exteriores, que mantuvo hasta el 16 de julio de 1941, en el Gobierno de Konoye. Firmó con Hitler y Mussolini el Pacto Tripartito del 27 de septiembre de 1940, así como un acto de no agresión con la Unión Soviética el 13 de abril de 1941.

Concluida la guerra fue tramitada una orden de captura contra él, presentándose voluntariamente a las autoridades norteamericanas. Murió en Tokio el 27 de junio de 1946, en el transcurso del proceso por crímenes de guerra en el que estaba encausado.

Menzies, Robert

Primer ministro australiano (1894-1978)

Jefe del Gobierno de Australia desde abril de 1939 hasta el 28 de agosto de 1942. Activo partidario de la entrada de su país en la guerra, anunció su decisión el 3 de septiembre del 39. Desplegó tres divisiones australianas en Oriente Medio.

De enero a mayo de 1941 se desplazó numerosas veces a Londres, visitando de camino a sus tropas. Obligado por la oposición mayoritaria del Parlamento australiano, renunció a su cargo el 28 de agosto del año siguiente. Su partido político permanecería en el poder sólo dos meses, siendo sustituido por el Gobierno Laborista presidido por Curtin.

Meretskov, Kiril

Mariscal soviético (1897)

Al iniciarse el conflicto era jefe de Estado Mayor del Ejército, siendo, sin embargo, pronto reemplazado en el cargo por Zhukov. En el transcurso de la guerra ruso-finlandesa manda el ejército desplegado en el flanco de Vyborg y dirige las operaciones que finalmente, y a costa de importantes pérdidas, lograrán la ruptura de la Línea Manerheim.

Comandante del frente en la defensa de Leningrado de 1941 y 1944, en febrero del 44 recibe la dirección del Frente de Karelia con la misión de obtener la retirada de las fuerzas alemanas de Finlandia.

En agosto de 1945 asume con un carácter casi simbólico, pues el conflicto está prácticamente concluido, el mando del I Frente del Lejano Este, creado tras la declaración de guerra de la URSS al Japón, el día 8 del mismo mes.

Merrill, Frank

General de brigada norteamericano (1903-1950)

En 1942, Merrill, con el grado de teniente coronel, es encargado de la preparación de un grupo guerrillero equipado especialmente para combatir a las tropas japonesas en la jungla.

Sus hombres, conocidos con el sobrenombre de los «Merodeadores de Merrill», se adentraron en las agrestes regiones del norte de Birmania a principios de 1944.

Aunque Merrill tuvo que se hospitalizado al poco tiempo, sus guerrilleros, en colaboración las fuerzas del ejército chino del general Stilwell, capturaron la pista de aterrizaje de Mytkyina, haciendo posible también la apertura de la mítica ruta de India a China.

Fue nombrado comandante de las fuerzas norteamericanas con base en China, India y Birmania y, posteriormente, jefe de Estado Mayor del X Ejército que combatiría en la conquista de Okinawa.

Messe, Giovanni

General italiano (1883-1968)

Con la entrada de Italia en la guerra es enviado a Albania, donde, en 1940, constituyó el Cuerpo de Ejército Especial, a cuyo frente librará toda la campaña de Grecia.

El 13 de julio de 1941 recibe el cargo de jefe del Cuerpo Expedicionario Italiano en Rusia, pasando al poco tiempo a dirigir el XXXV Cuerpo del Ejército. En octubre de 1942 es ascendido a general y pasa a mandar la Armada italiana en Rusia.

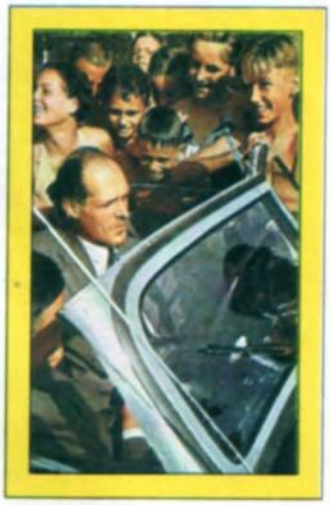
A primeros de 1943 es nuevamente ascendido por méritos de guerra y asume el mando del I Ejército Italiano en el frente de Túnez.

Capturado por los ingleses, en 1943 regresó a Italia, siendo designado jefe de Estado Mayor General de las Fuerzas Armadas por el Gobierno Badoglio, responsabilidad que mantuvo hasta 1945.

Messerschmitt, Willy

Ingeniero aeronáutico alemán (1898-1978)

Director técnico de la Fábrica Bávara de aviación, en 1935 firma el proyecto del BF-109, que posteriormente, cuando la empresa tome su nombre, pasará a denominarse Me-109. Un aparato que tendrá su bautismo de fuego en la guerra civil española, integrado en la Legión Cóndor y que a lo largo de los primeros años de la contienda mundial se convertirá en



uno de los mejores cazas del conflicto.

Su siguiente diseño, el Me-110, constituye un nuevo éxito, alcanzando una cifra de producción superior a los 6.000 ejemplares hasta marzo de 1945.

Maduró después su idea de crear el primer caza de reacción de la Historia, el Me-262, que comenzó a fabricarse en serie en 1943, tras notables dificultades. Se trataba de un caza birreactor que rozaba los 925 kilómetros hora, con un techo operativo de 12.000 metros y armado con cuatro cañones ligeros de 30 milímetros.

Su última aportación a la Luftwaffe fue el primer avión-cohete, el Me-163, bautizado con el nombre de Komet.

Terminada la guerra, continuó durante un dilatado período sus trabajos de ingeniería aeronáutica, ligado a industrias de diversos países.

Metaxas, Joannis

General griego (1871-1941)

Se convirtió prácticamente en el dictador de Grecia de 1936 a 1941, tras haber ocupado el cargo de jefe del Estado Mayor del Ejército heleno. Cuando el 28 de octubre de 1940 Mussolini decidió la invasión de Grecia, Metaxas movilizó inmediatamente todas sus reservas.

Luego de una primera fase

positiva para las tropas italianas, el 14 de noviembre el general griego Alexandros Papagos emprendió una contraofensiva, colocando a las fuerzas italianas en una difícil guerra de posiciones. En pleno desarrollo del conflicto, Metaxas falleció antes de que los alemanes decidieran su intervención, que en abril de 1941 pulverizó la línea defensiva por él ideada.

Miguel I

Rey de Rumania (1921)

El 6 de septiembre de 1941 accede al trono, a la corta edad de diecinueve años, debido a la renuncia de su padre, Carol II, quien la víspera de su abdicación había confiado el Gobierno a Ion Antonescu con el título de conducator (caudillo), reduciendo de esta forma en gran medida el margen de poder de su hijo.

Aunque Miguel I logró permanecer ajeno a la disputa, la derrota de los alemanes y del propio Antonescu, como colaborador del Reich, mandó arrestar al conducator en agosto del 44. Al poco tiempo declaró el armisticio con la Unión Soviética el 12 de septiembre.

Posteriormente, al producirse el ascenso de los comunistas al poder, apoyados por las fuerzas del Ejército soviético y liderados por Petre Groza y Anna Pauker, decidió abdicar el 30 de diciembre de 1947. Casado con Ana de Borbón y Parma el 10 de junio de 1948, fijó su residencia en el exilio en Suiza.

Model, Walther

General alemán (1891-1945)

Uno de los consejeros militares más apreciados por Hitler. Jefe del Estado Mayor del IV Cuerpo de Ejército durante la campaña de Polonia y del XVI Ejército en Francia, participó en la «Operación Barbarroja» como comandante de la 3 División Acorazada.

En 1942 logró que se le confiara un Cuerpo acorazado para operar en la zona de Rzev, siendo ascendido por sus éxitos a mariscal de campo.

En agosto de 1943, en plena contraofensiva soviética y desobedeciendo las disposiciones de Hitler, ordenó el repliegue del IX Ejército y del II Cuerpo Acorazado hasta la línea del Dnieper. Llamado a Berlín, justificó su comportamiento con tal convicción que el führer se limitó a imponerle un período de descanso.

El 4 de enero de 1944 fue destinado al mando del Grupo de Ejércitos del Norte en la zona de Leningrado, y en agosto pasó a la jefatura del Grupo de Ejército del Sur, logrando contener de forma momentánea la ofensiva del Ejército Rojo.

A mediados de agosto del 44, como comandante en jefe del sector Oeste, ordena un rápido despliegue de las fuerzas de reserva alemanas en la frontera occidental del Reich, manteniendo sus posiciones hasta comienzos de 1945. Tomó parte en la contraofensiva de las Ardenas y en los últimos meses de la guerra permaneció en el frente occidental, asistiendo impotente al derrumbamiento de Alemania.

El 21 de abril de 1945 se quitó la vida al ser sorprendido por una patrulla norteamericana mientras viajaba hacia Ratingen.

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

Cine: la guerra de ficción

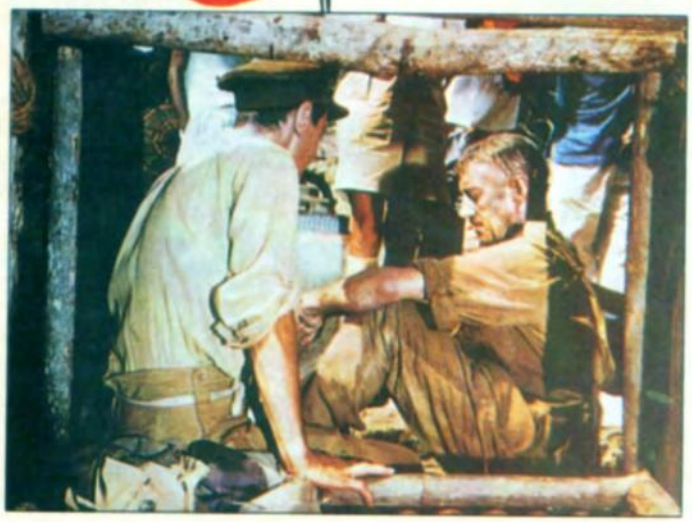
- Ficha técnica
- Título original: "The Bridge on the River Kwai".
- Año: 1957.
- Nacionalidad: Inglesa.
- Director: David Lean.
- Interpretes: Alec Guinness, William Holden, Jack Hawkins, Sessue Hayakawa, James Donald, Geoffrey Horne.
- Basada en la novela de Pierre Boulle.
- Distribuidora: Columbia Pictures.
- Color.
- Duración: 161 minutos.

«El puente sobre el río Kwai», un hito en la historia del cine

Considerada tanto por la crítica como por el público como la mejor película realizada hasta la fecha sobre la II Guerra Mundial, es probablemente una de las películas más interesantes de la historia del cine.

Ambientada en un campo de prisioneros de guerra aliados en Birmania, el filme, además de mostrar las vicisitudes padecidas por los prisioneros, está centrado en la construcción de un puente de ferrocarril sobre el río Kwai, parte integral del sistema de suministros nipones en el frente.

La base argumental de la película es el enfrentamiento que surge entre los dos coroneles enemigos. De una parte, el británico Nicholson, papel magistralmente interpretado por Alec Guinness, y por otra, el coronel japonés Saito, interpretado por Sessue Hayakawa. Ambos militares han recibido órdenes superiores que los dos están determinados a abedecer al pie de la letra. Para Saito, las órdenes emanan del Mando Imperial y son edificar un puente sobre el río; sin embargo, para Nicholson derivan de las normas de la Convención de Ginebra, concernientes a las condiciones y tratamiento de los prisioneros de guerra, que prohíben expresamente el empleo de los oficiales enemigos en trabajos forzados.



En una de las mejores escenas del filme, el coronel Nicholson –Alec Guinness– durante su terrible internamiento en un calabozo de castigo de reducidísimas dimensiones

Además, cada uno de ellos se rige por un estricto código de conducta muy distinto. Mientras Nicholson es el típico representante del oficial-caballero del Imperio británico («Sin las leyes no habrá civilización», le llega a decir en una ocasión a su homónimo nipón), Saito se conduce según el estricto código de honor del guerrero japonés, el «Bushido». Le desconcierta el comportamiento inglés y le increpa a Nicholson: «Usted está derrotado y no siente vergüenza.»

Finalmente, el oficial británico cede y decide construir el puente bajo su propia supervisión y siguiendo las normas arquitectónicas propias de la Commonwealth. Paralelamente a la construcción, un grupo de comandos especiales aliados, encabezado por el soldado norteamericano Shears –William Holden–, antiguo prisionero del campo, centra todos sus esfuerzos en volar el puente.

En una espectacular escena final, el comando logra, frente a la oposición del propio Nicholson, dinamitar el puente a costa de acabar con la vida del coronel británico, de Saito y del mismo Shears.

La película, rodada en las selvas de Ceilán, contó con un elevado presupuesto, y en ella se invirtió casi un año de trabajo. Tuvo que construirse un puente en tamaño real, en el que colaboraron varios especialistas de la Ceylan's Imperial Chemical Industries, y fue necesario contratar los «servicios» de varios elefantes que ayudaron a levantar la estructura.

Sin lugar a dudas, uno de los aspectos más conocidos de la película fue la banda sonora original, la famosa «Marcha», compuesta por Malcolm Arnold y basada en una tonadilla británica de la I Guerra Mundial titulada «Coronel Bogey».

Curiosamente, en la novela de Pierre Boulle, prisionero de los japoneses durante la guerra en Thailandia, el auténtico puente era una parte fundamental del tristemente célebre «Ferrocarril de la muerte», el cual no sólo no fue destruido, sino que es hoy en día una popular atracción turística.

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989